**Профессиональное образовательное учреждение**

**Гуковская автомобильная школа Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Ростовской области**

**ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО**

347 871, г.Гуково, Ростовской области, ул. Крупской 51 тел.8(86361) 5-13-32

[rosto65@mail.ru](mailto:rosto65@mail.ru)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РАССМОТРЕНО и ОДОБРЕНО |  | УТВЕРЖДАЮ |
| Педагогическим советом  Протокол № \_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_202\_\_г. |  | Начальник  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.И.Антонов  « \_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_г. |

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств в ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО**

**1.     ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Главной задачей  является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации  программ подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «СЕ», разработанных на основе примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (приказ Министерства образования и науки РФ от 25 декабря 2013г. № 1408) и утвержденных УГИБДД  ГУ МВД РФ по Ростовской области.

1.3. Переподготовка водителей транспортных средств различных категорий заключается в реализации  программ переподготовки водителей транспортных средств различных категорий, разработанных на основе примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий (приказ Министерства образования и науки РФ от 25декабря 2013г. № 1408) и утвержденных УГИБДД  ГУ МВД РФ по Ростовской области.

1.4. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

1.5. Подготовка водителей транспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д»,  осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного среднего (кроме  категории «А» и «В»), и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

1.6. Переподготовка водителей на право управления транспортными средствами с категории на другую категорию осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающими отметками в водительском удостоверении.

1.7. Подготовка водителей на право управления транспортными средствами категории «СЕ» осуществляется из числа водителей, имеющих удостоверения с разрешающей отметкой в графе  «С», общий стаж управления транспортными средствами указанных категорий не менее 12 месяцев.

1.8. Подготовка  и переподготовка водителей осуществляется в очной форме обучения. Занятия могут  организовываться в дневное, вечернее время, а так же в группах выходного дня.

1.9. Учебные группы  по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью не более 30 человек, с учетом предельного контингента, указанного в лицензии.

1.10. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств  разрабатываются на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.11. Сроки обучения определяются исходя из объема учебных программ, режимов обучения, а так же количества обучающихся и от количества инструкторов и согласуются с экзаменационным подразделением ГИБДД.

1.12. Данное Положение не отменяет действие технических нормативно-правовых актов Российской Федерации по подготовке водителей.

1.13. Положение является локальным нормативно-правовым актом, его требования обязательны к исполнению руководством организации и лицами, обучающими управлению ТС, обучающимися.

1.14. При официальном опубликовании и вступлении в силу других технических нормативно-правовых актов РФ, касающихся подготовки водителей, их требования вносятся в  Положение, установленным порядком доводятся до исполнителей.

1.15. Руководитель организации планирует и организует работу по выполнению требований Положения, а также осуществляет контроль за состоянием учебно-методической работы, подготовкой преподавателей, мастеров производственного обучения управлению ТС к занятиям и качеством их проведения.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА В ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО**

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1.Обучающимися являются лица, зачисленные на обучение приказом начальника автошколы.

2.1.2. Права и обязанности  обучающихся регламентируются Уставом ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО, а так же договором об оказании  образовательных услуг, заключенным  между автошколой и обучающимися и настоящим положением

2.1.3. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;

- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;

-на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное  выражение  собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

- пользоваться дополнительными образовательными услугами, не входящими в учебную программу, за дополнительную плату;

- получать полную и достоверную информацию об оценке своих знаний, умений, навыков и компетенций, а также о критериях этой оценки;

 - отказаться от исполнения настоящего договора при условии полной оплаты Автошколе фактически понесенных затрат

2.1.4.Обучающиеся обязаны:

- соблюдать требования Устава ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности,  санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;

- своевременно вносить плату за обучение по действующим в учреждении ценам;

- посещать все занятия предлагаемого курса;

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программам обучения;

- достойно вести себя в образовательном учреждении уважать честь и достоинство обучающихся и работников автошколы.

- при неявке на занятия по уважительной причине или по болезни, обучающийся должен предъявить подтверждающий документ (копия больничного листа, справка с места работы) не позднее 5 дней.

- в случае если Обучающийся записался в график на вождение и не явился в указанное время, данные часы считаются использованными курсантом, денежные средства за них возврату не подлежат.

- в случае невозможности посещения практического учебного занятия по вождению без уважительной причины обучающийся должен не позднее, чем за одни сутки предупредить об этом МПО.

- бережно пользоваться имуществом Автошколы, необходимым для осуществления образовательного процесса, во время занятий, предусмотренных расписанием. В случае порчи учебного оборудования и инвентаря – возместить Автошколе материальный ущерб в полном размере.

- выполнять задания по подготовке к занятиям, даваемые педагогическими работниками Автошколы.

- своевременно сдавать внутренние зачеты и экзамены, предусмотренные учебным планом Автошколы.

- максимально использовать предоставленное время вождения для получения необходимых навыков.

- в случае выхода из строя учебного автомобиля по вине Обучающегося - оплатить восстановление учебного транспортного средства.

2.1.5. При необходимости получения дополнительного времени вождения Обучающийся вправе подать заявление начальнику Автошколы с указанием количества необходимого учебного времени вождения за дополнительную плату.

**2.2. Права и обязанности работников ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО**

2.2.1. Права и обязанности  работников ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом, настоящим Положением и заключенным договором с ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО

2.2.2. Работники ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО имеют право:

- на получение  работы, обусловленной договором;

- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;

- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;

- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;

-разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

- иные права, предусмотренные договором, Уставом ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО, законодательством Российской Федерации.

-преподавателю и мастеру  производственного обучения вождению предоставляется право предупредить или отстранить от занятий обучающегося за нарушение правил внутреннего распорядка в школе, техники безопасности, правил дорожного  движения и этики поведения на дороге.

 2.2.3. Работники  ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО обязаны:

- строго выполнять требования Устава, настоящее Положение и свои функциональные обязанности;

- проводить на высоком профессиональном уровне занятия, формировать у  обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;

- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;

- внедрять и совершенствовать в учебно-воспитательном процессе современные  приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;

- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;

- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;

-  в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физиологического и психологического насилия;

- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения  вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский контроль.

2.2.6. На должности  преподавателей  по устройству и техническому обслуживанию автомобилей принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального по автомобильной специальности.

2.2.7. На должности преподавателей  по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасности управления ТС принимаются лица, имеющие образование ни ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должности преподавателей по предмету  «Первая медицинская помощь  пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» принимаются лица, имеющие медицинское образование.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие образование ни ниже среднего общего, водительский стаж не менее трех лет, водительское удостоверение с разрешающими отметками соответствующей категории транспортных средств и свидетельство на право обучения вождению

2.2.10. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.11. К педагогической деятельности не допускаются также лица,  которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а так же лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

**3. Организация образовательного процесса.**

 3.1. Организация образовательного процесса в автошколе регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписанием занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми автошколой самостоятельно.Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств  разрабатываются автошколой  на основании соответствующих государственных  образовательных стандартов и нормативных актов.

3.2. Органы государственной власти  и органы местного самоуправления не вправе изменять учебный план и учебный график автошколы после их утверждения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.3. Образовательное учреждение самостоятельно  в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

3.4. Обучение в ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО ведется на русском языке.

3.5. Образовательные программы в автошколе осваиваются в очной форме.

3.6. Прием для обучения в Автошколу проводится  по заявлениям физических лиц или по направлениям юридических лиц в соответствии с условиями заключенных с ними договоров.

3.7. Уровень образования граждан, подавших заявление или направленных на обучение по программам дополнительного профессионального образования, должен быть не ниже уровня образования, требуемого для выполнения функций в сфере соответствующей деятельности. Состояние здоровья граждан должно также соответствовать медицинским требованиям для управления транспортными средствами.

3.8. Соответствующее должностное лицо (механик) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового  медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются  в путевом листе.

3.9. Зачисление обучающихся в автошколу осуществляется приказом начальникаа  на основании заявления гражданина и договора об оказании платных образовательных услуг.

3.10.Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления ТС категорий «М», «А», «В», «С», :

 - заявления поступающего;

- паспорта или документа,  удостоверяющего личность учащегося;

- справки о годности к управлению ТС соответствующей категории, в порядке, установленном законодательством РФ (далее – медицинская справка);

- фотографий (3х4 см)

б)  для подготовки «СЕ» и для переподготовки водителей на право управления ТС категорий «С», «Д», кроме вышеуказанных документов:

- водительского удостоверения

3.11. Договор оформляется в письменной форме, составляется в двух экземплярах и подписывается руководителем организации и обучающимся.

В случае, если гражданин, желающий получить образование в автошколе является несовершеннолетним, прием производится по заявлению его родителей (законных представителей). Один договор выдается на руки обучающемуся другой хранится в учебной части.  Договор вступает в силу с даты зачисления обучающегося на обучение (основание приказ руководителя учебной организации) и действует до полного выполнения условий договора, но не более одного года со дня начала занятий.

3.12. При приеме гражданина в автошколу последнее обязано ознакомить его, а в случае, если гражданин, желающий получить образование в автошколе, является несовершеннолетним, и его родителей (законных представителей) с Уставом образовательного учреждения, лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

3.13.Выбор профиля обучения в автошколе является добровольным для каждого обучающегося

3.14. Принятые документы (медицинская справка, фотографии)  и договор хранятся в учебной части в папке  формируемой учебной группы.

3.15. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.16. Обучающийся может быть отчислен из автошколы в следующих случаях:

1) По собственному желанию,  изложенному в письменном заявлении. Если обучающийся является несовершеннолетним, то родители (законные представители) должны быть ознакомлены автошколой с этим заявлением. В том случае, если учебная группа, в которой обучающийся проходит подготовку не зарегистрирована на в МРЭО ГИБДД, то автошкола при отчислении обучающегося по собственному желанию, обязуется возвратить стоимость обучения, оплаченную согласно договора, за вычетом понесенных автошколой фактических затрат на теоретическое и практическое бучение, размер которых определяется начальником автошколы.

В том случае, если учебная группа , в которой обучающийся проходит подготовку зарегистрирована в МРЭО ГИБДД, произведенная обучающимся оплата за обучение возврату не подлежит

2) За совершенные неоднократно грубые нарушения Устава автошколы, за невыполнение учебных планов, неуспеваемость, невыполнение Правил внутреннего распорядка автошколы, за систематическое непосещение занятий обучающийся может быть отчислен из автошколы по решению  начальника. В этом случае произведенная обучающимся оплата за обучение возврату не подлежит, свидетельство об окончании обучения не выдается.

 3.17. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей ТС создаются численностью не более 30 человек

3.18. Не позднее 30 дней до окончания обучения учебную группу регистрируют в РЭО ГИБДД с предъявлением  списка обучающихся установленной формы.

3.19. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление ТС, не менее чем за 7 дней до окончания обучения направляют в РЭО ГИБДД заявления обучающихся для проверки и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

3.20. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

3.21.Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным от 2 до 5 дней в неделю.

3.22.В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере – не более четырех часов, на учебном автомобиле не более четырех часов.

3.23. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий 45 минут, а практических занятий по вождению автомобилем 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

3.24. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым.

3.25. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.26. Лабораторно-практические занятия проводятся в лабораториях по устройству и техническому обслуживанию автомобиля с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

3.27. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально  с каждым обучаемым на автотренажерах, автодромах и учебных маршрутах, утвержденных руководителем ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО, согласованных с органами ГИБДД.

3.28. Занятия по вождению  мотоциклов проводятся только на площадках для учебной езды.

3.29.Обучающийся, не поставивший заранее в известность мастера производственного обучения вождению (не позднее чем за сутки) о невозможности прибытия на занятие по предмету «Вождение автомобиля (автобуса)» и не явившийся на занятие в назначенный день и время (согласно графика), обязан отработать пропущенное занятие.

3.30. Проведение  занятий по Основам законодательства в сфере  дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.31. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, порядок использования  учебных, наглядных пособий и технических средств обучения, действия  преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых , задание на самостоятельную подготовку.

3.32. Мастеру производственного обучения вождению при проведении  занятий рекомендуется иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации  транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД.

3.33. Индивидуальная книжка обучения вождению оформляется и ведется на каждого обучающегося. Она предназначена для учета выполнения учебного плана по вождению. В течение всего периода обучения книжка хранится у обучающегося. Заполнение книжки производится мастером производственного обучения вождения после каждого занятия, с дальнейшим заполнением в журнале учебной группы листка учета вождения автомобиля.

3.34. Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим  и  практическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель  и мастер производственного обучения вождению являются лицами, ответственными за его правильное ведение.

3.35. Контроль качества усвоения  пройденного материала осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в ходе  проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий.

3.36. Знания, умения и навыки обучающихся оцениваются отметками – отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно

3.37. Контроль  за качеством проведения  занятий преподавателями и мастерами производственного обучения  осуществляется руководством  автошколы с записями в журналах учета занятий.

3.38. Для определения качества  усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся  проводятся  итоговые занятия. По результатам  итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие  положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.39. Целью и содержанием  итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества  подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих  порядок и уровень обучения.

3.40. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

3.41. Для проведения экзаменов приказом по ПОУ Гуковская АШ РО ДОСААФ России РО назначается экзаменационная комиссия.

3.42. В качестве материалов для проведения промежуточной  и итоговой аттестации используется СD «Теоретический экзамен в ГИБДД» или экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ.

3.43. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена  по практическому  вождению не допускаются..

3.44. Экзамен по практическому  вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой  проведения квалификационных экзаменов на получения права на управление ТС, действующей в настоящее время.

3.45. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются  к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной  сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.46. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной  комиссии, руководителем  и скрепляется печатью.

3.47. Лицам, прошедшим полный курс  обучения и сдавшим  зачеты и экзамены в автошколе на положительные оценки, на основании  протокола экзаменационной комиссии выдается свидетельство об окончании обучения.

Свидетельство заверяется печатью учреждения. Свидетельства является бланками строгой отчетности, имеют свой  типографский порядковый номер.

3.48. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей ТС не являются документами на право управления этими  транспортными средствами, а предъявляются в  органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления  соответствующими категориями транспортных средств.

3.49. В случае утраты  свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании  личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

3.50. По окончании образовательного процесса, обеспечить итоговую аттестацию в виде экзамена  в ГИБДД.

3.51. В случае недостаточных навыков вождения у Обучающегося для сдачи экзамена в ГИБДД, предоставить Обучающемуся дополнительные часы вождения с полным возмещением затрат.

**4.** **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

4.1. Настоящее Положение принимается на педсовете утверждается начальником Автошколы.

4.2 В данное Положение могут вноситься изменения и дополнения.